

甘孜藏族自治州“9·5”泸定地震 灾后恢复重建交通专项规划

（征求意见稿）

甘孜藏族自治州交通运输局

2022 年 11 月

目 录

一、概述	1
(一) 规划背景	1
(二) 规划范围	2
(三) 规划期限	2
二、重建基础	3
(一) 灾区经济社会发展概况	3
(二) 震前交通概况	5
三、交通基础设施灾损情况	8
(一) 灾损特征	8
(二) 灾损原因	9
(三) 灾损情况	9
四、总体要求	11
(一) 指导思想	11
(二) 基本原则	11
(三) 重建目标	12
五、重点任务	14
(一) 延伸高速公路网	14
(二) 畅通干线公路网	15
(三) 完善农村公路网	16
(四) 健全应急运输网	18
六、实施效果	19

七、资金需求与筹措方案	20
八、环境影响评价	22
（一）环境现状	22
（二）环境影响分析	23
（三）承载力分析	24
（四）协调性、一致性分析	24
（五）环境合理性分析	25
（六）环境影响减缓措施	25
（七）评价结论	26
九、保障措施	28
（一）加强组织领导	28
（二）规范项目管理	28
（三）强化要素保障	28
（四）严格监督检查	28
附表及附图	30

一、概述

（一）规划背景

2022年9月5日12时52分，四川省甘孜州泸定县发生6.8级地震，震源深度16千米，最大烈度9度；烈度6度及以上面积13011.65平方千米，受影响人口约58万人。“9·5”泸定地震，是继“5·12”汶川特大地震、“4·20”芦山强烈地震、“11·22”康定地震、“8·8”九寨沟地震，四川遭遇的又一次强烈地震。

9月5日，习近平总书记对四川泸定6.8级地震作出重要指示：要求把抢救生命作为首要任务，全力救援受灾群众，最大限度减少人员伤亡，加强震情监测，防范发生次生灾害，妥善做好受灾群众避险安置等工作。李克强总理作出批示，要求抓紧核实灾情，全力抢险救援和救治伤员，注意防范滑坡、泥石流等次生灾害，妥善安置受灾群众，尽快抢修受损的交通、通信等基础设施。

灾害发生以来，在党中央、国务院和交通运输部的坚强领导下，按照省委、省政府的统一部署，甘孜州交通运输部门在州委州政府和省交通运输厅的指挥下迅速反应、紧急行动，立即启动应急预案，第一时间投入抗震救灾，开展交通抢通保通工作。

为巩固抢险救援阶段的抢通保通工作成果，科学谋划灾区灾后交通运输发展，有序推进灾区交通基础设施恢复重建，

提升交通基础设施抗灾及保障能力，按照州委、州政府工作部署，特开展甘孜藏族自治州“9·5”泸定地震灾后恢复重建交通专项规划编制工作。

本规划为甘孜州交通基础设施灾后恢复重建工作的指导性规划，相关县（市）人民政府需结合地震灾损实际情况，统筹推进灾后恢复重建项目尽早落地落实。

（二）规划范围

本次规划主要包括地震烈度达Ⅵ度（6度）及以上的甘孜州境内区域。根据《四川泸定 6.8 级地震烈度图》，Ⅵ度（6度）及以上区域涉及泸定县、康定市、九龙县、丹巴县、道孚县、雅江县、海螺沟管理局“六县（市）一局”。其中泸定县、海螺沟管理局和康定市受灾情况最为严重，是本次规划的重点范围。

（三）规划期限

规划期为 2022-2025 年。

二、重建基础

（一）灾区经济社会发展概况

甘孜州：甘孜藏族自治州（简称甘孜州）是新中国成立后的第一个专区级少数民族自治州，位于青藏高原东南缘，四川盆地西部，是连接西北和西南的“咽喉”、民族大融合的“走廊”、藏汉贸易的主要集散地和茶马互市的中心，是康巴文化的核心区。总面积 15.3 万平方千米，辖 18 个县 289 个乡镇。经过多年来的建设与发展，甘孜州经济社会发展迅速，已建成涉藏地区生态经济强州。2021 年甘孜州地区生产总值（GDP）达到 447.04 亿元，比上年增长 7%。分区域看，东部地区生产总值 205 亿元，比上年增长 6.7%；南部地区生产总值 103 亿元，增长 8.2%；北部地区生产总值 139 亿元，增长 6.4%。

泸定县：泸定县位于甘孜藏族自治州东南部，东与天全、荊经、汉源三县为邻，南与石棉接壤，西与康定、九龙毗邻，东出 236.2 千米达省会成都，北行 49 千米抵州府康定，素有“康巴东大门”之称。幅员面积 2165.35 平方千米，辖 8 镇 1 乡 90 个村民委员会、259 个村（居）民小组。2021 年全县实现地区生产总值（GDP）32.36 亿元，比上年增长 7.6%；全体居民人均可支配收入 23796 元，同比增收 2123 元，增长 9.8%。

康定市：康定市位于四川省甘孜藏族自治州东部，是甘

孜州州府。康定具有悠久灿烂的历史文化，是川藏咽喉、茶马古道重镇、藏汉交汇中心。自古以来就是康巴藏区政治、经济、文化、商贸、信息中心和交通枢纽。幅员面积 1.16 万平方公里，辖 2 个街道、8 个镇、7 个乡。2021 年康定市实现地区生产总值 119.31 亿元，与上年同比增长 6.5%；全体居民人均可支配收入 30048 元，增长 8.3%，

九龙县：九龙县位于四川省西部，甘孜州东南角，贡嘎山西南。北连康定，东、南毗邻石棉、冕宁，西、南与木里接壤，是甘孜州、雅安地区、凉山州及藏、汉、彝三个民族聚居区的结合部。幅员面积 6770 平方公里，辖 17 乡 1 镇。2021 年全县地区生产总值（GDP）达到 30.19 亿元，比上年增长 6.3%；全体居民人均可支配收入 21184 元，增长 8%。

丹巴县：丹巴县位于甘孜藏族自治州东部，东与阿坝州小金县接壤，南和东南与康定市交界，西与道孚县毗邻，北和东北与阿坝州金川县相连。幅员面积 5649 平方公里，辖 3 个乡 9 个镇，是一个以藏、汉民族为主体的多民族聚居县。2021 年全年地区生产总值（GDP）235805 万元，比上年增长 7.5%；全体居民人均可支配收入 23861.5 元，增长 8.4%。

道孚县：道孚县位于甘孜州东北部。地处青藏高原东南缘的鲜水河断裂带，东与丹巴县，西同新龙县，南和康定市、雅江县相连，北与炉霍县及阿坝州的金川县、壤塘县接壤相邻。幅员面积 7053 平方公里，辖 5 片区 7 镇 12 乡 118 个行

政村 3 个社区。2021 年全年地区生产总值（GDP）14.61 亿元，增长 6.5%；全体居民人均可支配收入 20011 元，增长 9.5%。

雅江县：雅江县位于四川西部、甘孜南部，地处雅砻江中游、青藏高原东南缘。东邻康定市，南界凉山州木里藏族自治县，西南靠理塘县，北连道孚县、新龙县。雅江县辖区面积 7558 平方千米，辖 6 个镇、10 个乡。2021 年全县地区生产总值（GDP）达到 20.15 亿元，增长 15.7%；全体居民人均可支配收入 20438 元，增长 8.8%。

表 1 规划区经济社会基本情况（2021 年）

地区	面积 (平方公里)	人口 (万人)	行政区划		GDP			三次产业结构
			乡镇数 (个)	建制村数 (个)	绝对数 (亿元)	增长率 (%)	州内 排序	
甘孜州	152629	111	289	2251	447.04	7.0	—	17.8:26.2:56.1
泸定县	2165	8.45	9	97	32.36	7.6	2	15.4:27.5:57.1
康定市	11486	12.76	17	214	119.31	6.5	1	5.1:41.3:53.6
九龙县	6766	5.44	16	63	30.19	6.3	3	14.6:50.5:34.9
丹巴县	4656	5.08	12	140	23.58	7.5	4	18.1:28.1:53.8
道孚县	7053	5.39	19	121	14.70	6.5	14	22.9:9.5:67.6
雅江县	7558	5.11	16	80	20.15	15.7	8	16.5:28.5:55.0

（二）震前交通概况

公路是灾区主要的交通运输方式。截至 2021 年底，全州公路网总里程达到 3.3 万公里，居全省 21 个市（州）之首，其中，三级及以上公路里程 4483 公里，占比 13.9%，实现所有乡镇通油路、所有具备条件的建制村通硬化路。泸定县、

康定市、九龙县、丹巴县、道孚县、雅江县 6 个 VI 度（6 度）及以上的受灾区县公路通车总里程为 10012 公里，三级及以上公路里程 1302 公里，占比 13%，略低于全州平均水平。

表 2 VI 度及以上区县公路情况统计表（截至 2021 年）

类别		合计	泸定县	康定市	九龙县	丹巴县	道孚县	雅江县
公路总里程 (公里)		10012.2	1109.0	2495.0	1084.3	1458.4	1584.5	2281.0
行政 等级	国道	1046.6	80.7	296.4	224.8	129.8	151.0	163.9
	省道	805.6	130.2	281.3	29.2	31.3	208.5	125.1
	县道	1037.1	74.5	260.0	256.7	52.3	164.2	229.5
	乡道	2950.3	125.4	702.0	268.8	659.5	351.6	842.9
	村道	4172.6	698.2	955.2	304.9	585.4	709.1	919.7
技术 等级	高速公路	45.5	27.7	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	一级公路	2.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	二级公路	191.5	72.1	109.0	0.0	0.0	6.3	4.2
	三级公路	1062.6	95.9	349.7	149.0	67.8	240.5	159.7
	四级公路	8371.3	906.6	1991.0	915.5	1390.6	1085.0	2082.5
	等外公路	338.5	6.7	24.7	19.9	0.0	252.6	34.6

受灾区域在灾前基本形成了以高速公路为大动脉，普通国省道为骨架，农村公路为毛细血管的公路网络。受地形地质条件制约，区域干线公路廊道单一，东西方向雅安至康定高速公路与 G318 线位于同一走廊，南北方向在建泸定至石棉高速与 G662 和 S217 线并行于大渡河两岸；路网整体呈树状结构，单进单出现象明显；区域水域均未通航，但具备特殊时期作为应急水上通道的条件。

表3 VI度及以上区域高速公路、普通国省干线公路概况

序号	路线 编号	路线名称	途经县、乡（镇）	里程 （公里）
高速公路（2条）				
1	G4218	雅康高速	泸定县（泸桥镇、烹坝镇）、康定市（雅拉乡、新都桥镇）	130
2	S73	泸石高速（在建）	泸定县（泸桥镇、冷碛镇、德威镇、得妥镇）	60
普通国道（3条）				
3	G318	上海—聂拉木	泸定县（冷碛镇、泸桥镇、烹坝镇）、康定市（姑咱镇、雅拉乡、新都桥镇）	176
4	G248	兰州—马关	康定市（沙德镇、甲根坝镇、呷巴乡、新都桥镇、塔公镇）	122
5	G549	石棉—得荣	九龙县（呷尔镇、湾坝镇）	61
普通省道（4条）				
6	S217	红星（若尔盖）-金阳	泸定镇（得妥镇、德威镇、冷碛镇、泸桥镇、烹坝镇）、康定市（姑咱镇、鱼通镇、麦崩乡）	107
7	S432	宝兴-河口大桥（康定）	康定县（麦崩乡）	3
8	S433	泗坪（荣经）-冷碛（泸定）	泸定县（冷碛镇）	33
9	S434	塔公（康定）-磨西（泸定）	泸定县（得妥镇、磨西镇、燕子沟镇、雅拉乡、塔公镇）	194

三、交通基础设施灾损情况

（一）灾损特征

“9·5”泸定地震是继汶川特大地震、芦山、康定、九寨沟强烈地震之后，四川遭遇的又一次强烈地震，交通基础设施因灾受损严重。本次灾害呈现以下特征：

地震震级高，公路灾损重。本次地震最大烈度达到Ⅸ度（9度），Ⅶ度（7度）区及以上面积达4289平方千米。公路灾害以滑坡、崩塌为主，因大型地质灾害导致的路基损毁工点20余处，长段路基整体掩埋、垮塌，大型崩塌群、滑坡群高上百米，道路修复和地灾点处治难度极大。Ⅸ度（9度）区范围内的S217线、S434线、海螺沟景区道路、磨西镇和得妥镇农村公路严重受损，路基整体垮塌，纵向开裂、挡墙外倾等病害分布广，受损程度与汶川“5·12”地震严重灾毁公路相当，恢复重建代价极大。

地质灾害多，安全风险大。地震灾区植被茂密、边坡高陡，地形地质条件极其复杂，由地震诱发的松动岩体隐蔽性强，在余震和降雨作用下极易导致边坡崩塌、高位滑坡、飞石等次生灾害，公路抢通安全风险大，保通工作压力大，群众通行安全隐患大。

生态环境敏感，恢复重建难度大。公路沿线山体严重垮塌，道路被淤埋，受损公路主要以挡墙垮塌、路基滑塌等功能丧失性病害为主，灾害治理和生态修复难度大，同时灾区

位于生态敏感区，生态旅游资源丰富，生态保护和修复难度大，任务艰巨。

（二）灾损原因

此次地震给交通基础设施造成的损害，主要与地震等级、地形地质条件有关。

一是震级大，烈度高。泸定地震震中最高烈度达到IX度（9度），与芦山 7.0 级地震和九寨沟 7.0 级地震最高烈度一致，但IX度（9度）区面积比芦山和九寨沟地震分别大 72 和 141 平方公里，地震烈度高、震源浅、能量强、余震多，影响广，破坏力巨大。

二是地质复杂，灾害发育。震区位于鲜水河断裂带磨西活动断裂附近，具有地震多发频发的构造条件，地质构造复杂，且叠加强烈的地震动地形效应等不利影响，岩体极为破碎，地震前崩塌、滑坡等地灾隐患，点多面广，为地质灾害高发区。

三是地貌特殊，地形艰险。震区地处横断山脉，是典型的高山峡谷区，区域高山林立、谷深壁陡、沟壑纵横，具有高差大、坡面短、岩体破碎等特殊地貌。公路全线穿行于高山峡谷中，两侧均为悬崖峭壁，修筑环境极其艰险复杂。

（三）灾损情况

根据灾损调查统计，此次地震甘孜境内交通基础设施受损总金额 16.47 亿元，其中高速公路 2.88 亿元，干线公路 8.80

亿元，农村公路 4.79 亿元。震中泸定县及海螺沟管理局交通灾损 14.23 亿元，占甘孜境交通灾损总额的 86.4%。

表 4 公路灾损情况统计表

类别	合计	泸定	康定	海螺沟管理局	道孚	九龙	丹巴	雅江
高速公路	28788.6	24962.6	3826.0	--	--	--	--	--
干线公路	87996.3	28868.6	13502.8	44954.7	670.2	--	--	--
农村农路	47915.1	30884.5	2707.3	12598.8	344.2	759.6	262.9	357.7
合计	164700	84715.7	20036.1	57553.5	1014.5	759.6	262.9	357.7

四、总体要求

（一）指导思想

全面贯彻党的二十大精神，认真落实习近平总书记关于“9·5”泸定地震的重要指示精神，按照省委、省政府和州委、州政府关于灾后恢复重建工作的部署要求，紧扣灾区战略位置重要、地形条件复杂、生态环境脆弱、旅游资源丰富等特点，充分借鉴汶川、芦山、九寨沟等灾后恢复重建的成功经验，加快构建多通道生命线和抢险救灾环线网络，提升区域路网抗灾能力，推动交通基础设施全面恢复或超过灾前水平，为灾区建设生活富裕、生态优美、城乡协调、社会和谐的新家园提供坚实的交通基础支撑。

（二）基本原则

立足长远，着眼当前。远期着眼于提升路网永久性安全，以完善区域路网结构为目标，争取实施一批全局性、标志性交通基础设施项目，提高灾区路网韧性和服务水平。近期统筹考虑恢复重建需要，以“保通、保运、保安全”为重点，以保障海螺沟 5A 景区重新开营为目标，集中力量推进损毁严重、安全隐患突出路段恢复建设，尽快恢复物资运输通道。

公水并重，综合施策。充分发挥各种运输方式优势，统筹高速公路、干线公路、农村公路、运输站场和水运码头的布局建设，以公路交通运输通道为主，水上应急联系通道为辅，水陆并进，多进多出，构建多方向、多方式、多层次的

生命线和抢险救灾环线网络，提高路网整体保障能力和均等化服务水平。

创新理念，科学重建。综合考虑地形地质条件、环境承载能力和旅游资源特点，注重交通恢复重建与乡村振兴、生态保护和文化旅游开发有机衔接，坚持永临结合，避免重复建设，科学把握技术标准、建设方案和建设规模，尽量利用原有公路设施并恢复路线功能。

确保安全，坚守底线。以保障基本通行安全为首要前提，集中重建力量，攻坚安全隐患严重的区域。强化安全防护，以提高抗灾能力和工程安全、运营安全为重点，有效避让和整治地质灾害隐患点，最大限度提高公路建设和后期运营的可靠性和安全性。地质病害特别严重路段，局部改线、另辟新线或以隧道化方式解决。

（三）重建目标

总体目标：按“一年恢复，三年重建”规划实施交通基础设施灾后恢复重建，显著提升交通设施抗灾能力和服务水平，实现“生命通道联网不断，应急运输水陆并进，抗灾防灾保障有力”，为灾区群众出行和经济社会发展提供坚实保障。恢复阶段达到或超过震前安全水平，重建后超过震前安全水平。

2022 年底前，完成抢通保通。除极重灾区个别通组道路外，受损断道公路和海螺沟景区公路基本实现抢通，完成重

点路段地质灾害排查和应急处置，为灾区群众重建家园和公路、旅游基础设施恢复重建提供运输通道；全面启动、加快推进恢复重建项目前期工作，开工一批具备条件的恢复重建项目。

1 年恢复基本功能。2023 年底前，灾后恢复重建项目全面开工，所有农村公路、运输场站修复工作全面完成。康定过境高速公路建成通车，G662、S217、S434 等恢复重建类项目建设全面推进，公路防灾抗灾保障能力达到或超过震前水平。

3 年完成重建任务。2025 年底前，全面完成高速公路、普通国省干线、农村公路灾后重建，加快推进发展提升类基础设施项目建设。泸石高速公路建成通车，康新高速加快建设，两康高速、八美至炉霍高速公路力争开工，沿大渡河建成高抗灾标准交通干线，重点区域形成多通道生命线交通网，交通基础设施全面恢复并超过震前水平。

五、重点任务

统筹考虑恢复重建和提升发展需要，远近结合，规划建设一批重大交通基础设施项目，构建高速公路、干线公路、农村公路、应急运输等多层级、一体化生命线通道网络，全面改善提升灾区运输服务条件。

（一）延伸高速公路网

全面推动高速公路复工复产。全面推动 G4218 康定过境段高速、S73 泸定至石棉高速公路复工复产，确保 2023 年底康定过境段高速建成通车，力争 2025 年底泸石高速建成通车，与 G4218 雅安至康定和 G5 雅安至西昌一并形成雅安—泸定—石棉高速公路环线，核心灾区实现双向进出，有效提升对外通道可靠性和物资运输效率。

加快推进高速公路延伸覆盖。加快 G4218 康定至新都桥段高速公路建设，积极推进 G0615 新都桥至八美高速公路、S87 八美至炉霍高速公路前期工作并力争开工建设，促进高速公路向甘孜腹地延伸，提升地震一类危险区应对地震等重大突发事件的应急救援能力。

专栏 1 高速公路重点项目
1.加快建设类项目：S73 泸定至石棉高速、G4218 康定过境段高速公路、G4218 康定至新都桥高速公路，共计 157 公里。 2.发展提升类项目：G0615 新都桥至八美高速公路、S87 八美至炉霍高速公路，共计 190 公里。

（二）畅通干线公路网

围绕提高核心灾区普通国省道和重要景区干线公路抗灾能力，加快推进 G662 泸定至石棉界段、S217 泸定至石棉界段、S434 康定至金光段等普通国省道项目和海螺沟通景公路项目灾后恢复重建，形成贯穿核心灾区的多通道交通走廊。

以恢复国省干线公路受损设施既有功能为目标，依据国省干线公路基础设施地震灾损评估统计情况，全面推进受损路段灾害治理，确保 2023 年底前基本完成灾害处置，保障干线公路安全通畅。

满足近期“保通、保运、保安全”的基础上，进一步完善区域公路网络，增强路网的可靠性，着力推进 S434 雅家埂隧道、G318 折多山隧道、G549 九龙至石棉公路等既有项目建设，多方向多通道完善区域干线公路网。

围绕泸定县城、甘孜新区、海螺沟景区、燕子沟景区等重要节点，规划研究泸定县田坝至燕子沟镇段、泸定县海螺沟景区至燕子沟景区段、S434 甘孜新区过境段、S217 得妥至王岗坪段（泸定境）等项目并择机实施，形成区域干线公路迂回通道。同时将灾后重建规划与“十四五”交通运输发展规划及中期调整相衔接，储备一批干线公路生命通道项目，提升灾害多发区域路网韧性和应急保障能力。

专栏 2 干线公路重点项目
1.恢复重建类项目：G662 泸定境、S217 泸定境、S434 康定市榆

林街道至泸定县得妥镇段、泸定县磨西镇至海螺沟三号营地段灾后恢复重建工程，共计 180 公里。

2.灾害治理类项目：G318 线二郎山隧道至鸳鸯坝段、S433 线牛背山至冷碛段、S434 线塔公至康定段、S217 线孔玉至瓦斯沟口段、G318 线鸳鸯坝至高尔寺隧道段、G248 线八美至沙德段、G248 线八美至橡皮山段灾害治理项目，共计 564 公里。

3.加快建设类项目：S434 雅家埂隧道、G318 折多山隧道、G549 石棉（雅安界）至九龙段新建工程，共计 143 公里。

4.发展提升类项目：S434 甘孜新区过境（磨西镇至燕子沟镇）段、S217 泸定县得妥镇（南头村至石棉界）段、S433 雅安市荣经县至泸定县冷碛镇段、S435 泸定县兴隆镇至汉源县三交乡（雅安界）段、S432 雅安市宝兴县至康定市河口大桥段、S569 康定市甲根坝乡至贡嘎山乡、S542 九龙县洪坝乡至石棉界段、S542 九龙县洪坝乡至乌拉溪镇、G662（原 S217）康定姑咱镇至丹巴县段、S571 丹巴县东谷镇至道孚县龙灯乡段、S572 道孚县玉科镇至丹巴章谷镇段、G549 线九龙县城至稻城县城段、G663 雅江县麻郎措至江中堂（凉山界）段、泸定县泸桥镇（田坝）至燕子沟镇段、泸定县海螺沟景区至燕子沟景区段新改建工程，共计 1102 公里。

（三）完善农村公路网

加快修复整治农村公路受损路段，提升灾害点位抗灾保畅能力。一般灾损道路结合养护工程，以恢复原有功能为主，

实施道路灾害治理和安保工程恢复重建，力争 2023 年底前完成除极重灾区个别通村道路外，受损农村公路基本恢复畅通。

针对处于 9 度地震烈度区范围内，受灾严重、恢复成本高的磨岗岭村、青岗坪村、共和村、磨子沟村、联合村、紫雅场村、发旺村等重要通村公路，以及 X012 贡田路等重要通乡公路，在恢复重建基础上综合考虑适度提升，按四级公路标准实施新、改建，提升抗灾能力。

围绕提升农村公路机动性和路网韧性，统筹恢复重建与巩固脱贫攻坚成果、乡村振兴、交旅融合等长远发展需要，结合“十四五”交通运输发展规划，加快推进一批畅通联网的农村公路建设，强化局部区域互联互通。

专栏 3 农村公路重点项目
1.恢复重建类项目：泸定县湾东村、紫雅场村、发旺村、磨岗岭村、青岗坪、共和村、磨子沟村通村公路，康定市 X012 贡田路（贡嘎山镇至石棉界）段灾后恢复重建工程，共计 103 公里。 2.灾害治理类项目：泸定县灾损农村公路 575.8 公里，海螺沟管理局灾损农村公路 88.4 公里，康定市灾损农村公路 186.7 公里，九龙县灾损农村公路 24.0 公里，丹巴县灾损农村公路 3.2 公里，雅江县灾损农村公路 29.3 公里，道孚县灾损农村公路 95.6 公里，共计 1003 公里。 3.发展提升类项目：泸定县南头村至发旺村公路、泸定县泸岚路

（岚安大桥至脚乌村段）、泸定县天泸路（垭口至别拖段）、康定市 X004 雅拉乡至孔玉乡段、康定市 X006 瓦泽乡至雅江祝桑乡段新改建工程，共计 165 公里。

（四）健全应急运输网

加快应急物流体系建设，增强应急物资保障能力。在海螺沟规划建设应急物资中转站，兼顾旅游集散、农村客运等功能，平时作为旅游集散中心、农村客运站，抢险时作为应急物资接驳站。同时结合区域内乡镇综合服务站、村级公共服务场所，形成直达农村末端的应急运输网，提高应急物资分发和配送能力，实现区域物资调运全覆盖。

构建公水并进的多层次应急运输网。积极开辟上水上运输通道，沿大渡河科学布局应急码头，在大岗山电站库区建设得妥码头、紫雅场村码头，同步购置船舶和建设航道配套设施，建设规模 and 标准综合考虑满足灾后物资运输、居民临时出行和库区水上旅游项目开发需要。

专栏 4 应急运输重点项目

场站：泸定县海螺沟应急物资中转站、泸定县客运招呼站。

码头：泸定县得妥码头、紫雅场村码头及航道配套设施。

六、实施效果

规划实施完成后，灾区交通基础设施整体服务能力将恢复或超过震前水平，抗灾救灾及应急保障能力明显提升，对经济社会发展的支撑作用显著增强，具体表现如下：

抗灾能力整体提升。公路及场站设施全面修复，重要干线公路技术指标明显改善，安防设施进一步完善，设防标准和抗灾能力全面提升，确保“小震不断，中震可修，大震不垮”，路网整体状况超过灾前水平。

路网韧性显著增强。灾区生命交通网络基本建成，灾区公路成环成网，每个市县拥有四个及以上方向生命线公路，互联互通水平明显提升。湾东村、紫雅场村等严重受灾村镇断道公路全面消除，海螺沟景区实现多方向、高等级公路覆盖，安全性、可靠性显著增强。

应急体系更加健全。隐患排查、监测预警、信息发布常态化，重点区域地质灾害得到有效治理、合理避让，核心灾区形成公水应急通道双重保障。安全监测预警手段更加丰富，应急保障方案更加完善，风险防范和损失补偿等作用有效发挥，综合防灾减灾救灾能力全面提高。

服务支撑保障有力。公路通行能力有效提升，通景公路进一步畅通，主题特色鲜明突出，大贡嘎等重点区域形成旅游环线，旅游服务功能更加完善，游客旅游便捷性、舒适度、安全感显著增强，全域旅游发展格局逐步形成。

七、资金需求与筹措方案

——恢复重建项目资金

普通国省道路、重要干线、农村公路、运输场站和水运设施等恢复重建任务涉及投资约 21.5 亿元。其中，普通国省道重建投资 10.55 亿元；重要干线公路重建投资 6.95 亿元；农村公路重建投资为 3.76 亿元；运输场站 0.10 亿元；水运设施 0.15 亿。其资金平衡方案为：

表 5 恢复重建项目资金平衡表

序号	专项	建设投资（单位：万元）			
		总计	部省补助	地方自筹	社会投资
合计		215126	143869	71257	\
1	普通国省道	105480	89122	16358	\
2	重要干线	69500	32330	37170	\
3	农村公路	37639	19920	17718.8	\
4	运输场站	1010	1000	10	\
5	水运设施	1497	1497	\	\

——灾害治理项目资金

普通国省道路、农村公路灾害治理任务涉及投资约 6.34 亿元。其中，普通国省道灾害治理投资 2.06 亿元；农村公路灾害治理投资为 4.28 亿元。其资金平衡方案为：

表 6 灾害治理项目资金平衡表

序号	专项	建设投资（单位：万元）			
		总计	部省补助	地方自筹	社会投资
合计		63405	14970	48436	\
1	普通国省道	20567	\	20567	\
2	农村公路	42839	14970	27869	\

——加快建设项目资金

加快建设项目中高速公路、普通国省道路已列入规划，资金已平衡。

——规划发展类项目资金

已在相关路网规划中的规划发展类项目，加快推进项目前期工作，积极争取上级支持，择机实施；尚未纳入相关路网规划项目，积极开展规划研究工作。

八、环境影响评价

（一）环境现状

1.环境质量状况

根据《甘孜藏族自治州生态环境质量报告书》（2021 年度），2021 年甘孜藏族自治州环境质量状况良好。2021 年，全州 14 个国控考核断面中，Ⅰ、Ⅱ类水质断面占比达 100%，无Ⅲ类及以下水质断面；全州 6 个省控考核断面中水质断面均为Ⅱ类水质断面，无Ⅲ类、Ⅳ类水质断面，水质优良比例达 100%；全州 4 个地级集中式饮用水源地断面中Ⅰ、Ⅱ水质断面各占 2 个，无Ⅲ类、Ⅳ类及以下水质断面，水质优良比例达 100%；全州 37 个县级集中式饮用水源地断面中Ⅱ水质断面 36 个，Ⅰ类水质断面 1 个，无Ⅲ类、Ⅳ类及以下水质断面，水质优良比例达 100%；全州 78 个乡镇级（含村）集中式饮用水源地断面水质Ⅱ类水质 72 个，Ⅰ类水质断面 5 个，Ⅲ类水质断面 1 个，无Ⅳ类及以下水质断面，水质达标率为 100%。全州空气质量以优为主，全年 365 天，优良天数比例达 100%。全州各类声环境质量功能区达标。

2.生态环境敏感目标

甘孜州共有自然保护区 44 个、风景名胜区 4 个、湿地公园 16 个、森林公园 10 个、地质公园 3 个、草原公园 2 个、水产种质资源保护区 1 个、世界自然与文化遗产 1 个、县级及以上集中式饮用水水源地约 100 余个、生态保护红线

69765.4 平方公里（占辖区面积 46.61%）。

（二）环境影响分析

1.规划生态影响分析

规划恢复重建的公路、普通国省道等陆路交通线网涉及面积大。通过空间位置分析，本次恢复重建 9 个项目涉及贡嘎山国家级自然保护区，5 个项目涉及四川海螺沟国家地质公园，7 个项目涉及四川海螺沟国家森林公园或四川省二郎山森林公园，3 个项目涉及泸定县贡嘎东湖省级湿地公园，8 个项目涉及四川贡嘎山风景名胜区，15 个项目涉及大雪山生物多样性维护-水土保持生态保护红线，大部分项目同时涉及多个保护区。通过进一步的路线空间缓冲分析，规划恢复重建中的新建项目涉及保护地的，可通过选址选线时的方案优化实现对生态环境敏感目标的有效避让；对以原路改建或重建的项目需在满足安全、保通等基础上采取对生态环境影响小的工程形式。

2.环境影响分析

水环境影响分析。本次灾后恢复重建规划中涉及的公路运营后将排放一定量的污染物，可能改变部分流域水环境格局，虽在妥善处理情况下总体影响不大，但需引起高度重视，严格控制污染物排放，避让自然保护区和饮用水水源保护区等重要水环境保护目标，切实加强重要水域的生态环境风险防控。

大气环境影响分析。本次灾后恢复重建规划中新建项目按既有排放水平测算，规划实施后排放量将有一定增长，在进一步强化机动车污染治理的情况下，公路运营期间不会对沿线环境空气质量和重要的大气功能区造成明显影响。且考虑未来交通运输装备排放标准的不断加严，单位排放强度的不断降低，交通排放总量将会进一步大幅削减，总体大气污染排放影响较小。

噪声环境影响。经分析，本次灾后恢复重建规划中的公路项目尤其是高速公路项目在距交通基础设施中心线 200 米处，昼间噪声基本可以达标，但夜间噪声可能超标，在采取声屏障等声环境保护措施后影响可以减轻。总体上看，综合考虑选线避让、路线因素、路基因素、障碍物因素和防噪设施有效性后，规划实施引起的噪声环境影响较小。

（三）承载力分析

本次规划多为既有道路恢复重建，新增占地较少，不会对土地资源承载力造成影响，实施过程中还可能通过采取隧道、桥梁等工程措施进一步强化节约集约利用水平。总体上，能耗、碳排放和用水量对于规划实施影响较小，基本协调。

（四）协调性、一致性分析

本规划认真贯彻落实习近平总书记关于“9·5”泸定地震的重要指示精神和省委、省政府关于灾后恢复重建的部署要求，但规划实施将不可避免地对生态环境和自然资源等造成一

定影响，下一步需与国土空间规划、“三线一单”、生态保护规划等相关规划和要求进一步加强协调衔接，努力提高规划方案的环境友好度。

（五）环境合理性分析

本次规划多为对灾后受损道路进行恢复重建，对因地震产生的泥石流、滑坡等进行治理，有助于项目区水土流失防治，总体上可改善区域生态环境质量，维护生态系统良性发展，符合生态环境保护有关要求。

（六）环境影响减缓措施

从空间管制规避环境影响和生态破坏，所有交通基础设施建设项目选址应符合国土空间规划、环境保护规划等要求。依据空间管制红线实行分级分类管控。国家公园、自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等实行有限准入的原则，严格限制有损主导生态功能的建设活动。推进绿色交通基础设施建设，将绿色交通标准纳入环境准入的门槛条件。严格建设项目用地标准控制，大力推广节地技术和节地模式。合理利用资源，提高能源利用效率，促进自然资源保护。严格控制水资源利用总量，提高交通基础设施节水水平。加强对能源消耗总量和强度“双控”管理，提高清洁能源使用比例。

按照环境质量不断优化的基本原则，以改善环境质量为目标，衔接大气、水、土壤环境质量管理要求，严格交通基础设施建设运营的环境质量底线管理。在建设期，关注地表

水、地下水、取弃土场的污染；在运营期，关注运输产生的大气和噪声污染，防范水环境风险。

（七）评价结论

规划以“安全、创新、环保”的恢复重建理念，对甘孜州受“9·5”泸定地震灾后的高速公路、重要干线公路、农村公路以及灾毁运输场站、码头及航道配套设施进行了因地制宜地重建方案规划，确保了通道安全提升，加快推动了一批灾后恢复重建重点项目建设，有效增强了区域路网安全保障能力。规划与已经发布的“三线一单”等有效衔接，符合国家生态文明建设和交通强国发展战略的具体要求。规划的恢复重建项目或灾损治理项目实施对甘孜州灾后生态系统有积极的修复作用，新建的发展提升项目和规划发展项目可能对生态环境产生一定影响，主要体现在资源占用、生态影响和污染排放三个方面。即：需要消耗一定的土地、通道资源，消耗能源并产生碳排放；可能对局部陆生和水生生态产生一定影响，对部分自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等环境敏感目标以及生态保护红线产生一定空间影响；产生的废气、污水、噪声等污染物，可能对环境 and 人群健康带来一定损害。

经综合论证，规划重点任务、重建目标等环境合理性较充分，资源能源消耗、生态影响和环境影响总体符合“生态保护红线、资源利用上线、环境质量底线、环境准入清单”的基本要求，重建时间安排合理。通过严格实施规划和建设项目

环境影响评价制度，落实“三线一单”要求，加强交通基础设施节能环保和风险防控能力，规划实施产生的不利环境影响总体可控。在严格落实规划评价提出的各项环境保护措施，集约利用资源，最大限度避让环境敏感区，严格控制环境污染的前提下，规划实施不存在重大资源环境制约因素。从环境保护角度考虑，规划可行。

九、保障措施

（一）加强组织领导

甘孜州人民政府和各市、县人民政府作为责任主体，要切实担负起灾后恢复重建工作的重要责任，加强组织领导，做好各项协调工作。市、县交通运输主管部门作为灾后恢复重建工作的具体实施主体，要切实抓好项目实施工作，确保恢复重建目标任务落到实处。

（二）规范项目管理

加快推进项目前期工作，规范项目前期工作程序，科学论证比选技术方案。精心组织项目实施，认真履行项目管理程序，严格执行项目法人责任制、招标投标制、合同管理制、工程监理制和竣工验收制，确保重建项目工程质量，力争把灾后重建项目做成精品工程、放心工程。

（三）强化要素保障

建立交通与财政、自然资源、生态环境、农业农村、林业竹业、应急管理、乡村振兴等部门的协同联动机制，严格执行相关法律法规，加强对灾后恢复重建项目的指导，适当简化前期工作审批程序，优先保证重建项目的建设用地，积极争取国省补助资金。

（四）严格监督检查

加强灾后恢复重建目标管理，严格目标考核制度，逗硬项目计划执行的跟踪督查检查工作。加强对重建资金的监管

力度，实行全过程跟踪审计，自觉接受新闻媒体和全社会监督，确保重建工作有序高效、清正廉洁。

附表及附图

附表 甘孜州 “9·5” 泸定地震交通基础设施灾后恢复重建项目表

附图 1 “9·5” 泸定地震公路受损情况图

附图 2 “9·5” 泸定地震交通规划图

附图 3 “9·5” 泸定地震高速公路建设项目图

附图 4 “9·5” 泸定地震重要干线公路建设项目图

附图 5 “9·5” 泸定地震农村公路建设项目图

附图 6 “9·5” 泸定地震运输场站及水运设施建设项目图

甘孜州“9·5”泸定地震交通基础设施灾后恢复重建项目表

序号	市（州）	县（市、区）	项目名称	受损情况		烈度区	建设性质	拟重建后等级（规划等级）	建设里程（公里）	建设年限		投资估算（万元）	规划期投资（万元）	备注
				受灾里程（公里）	受灾金额（万元）					开工时间	完工时间			
合 计				1863.0	164696				3608			10188829	2396031	
恢复重建类项目				269	85504				283			215126	215126	
灾害治理类项目				1567	50404				1567			63405	63405	
加快建设类项目				27	28788				300			3782000	2117500	
发展提升类项目				0	0	0			1458			6128298	--	
一、恢复重建类项目				269	85504				283			215126	215126	
（一）普通国省道				164	69296				152			105480	105480	
1	甘孜州	泸定县	G662（原S217）灾后恢复重建工程（泸定境）	25.0	9472	7-9度	恢复重建	二级	46.4	2023	2024	37800	37800	省灾后恢复重建交通项目
2	甘孜州	泸定县	S217灾后恢复重建工程（泸定境）	40.0	14870	7-9度	恢复重建	三级、四级	35.8	2023	2024	30000	30000	省灾后恢复重建交通项目
3	甘孜州	泸定县	S434康定市榆林街道至泸定县得妥镇段金光村灾后恢复重建工程	98.6	44954	7-9度	恢复重建	三级	69.4	2023	2025	37680	37680	省灾后恢复重建交通项目
（二）重要干线				34	7505				29			69500	69500	
4	甘孜州	泸定县	泸定县磨西镇至海螺沟三号营地段灾后恢复重建工程	33.7	7505	8度、9度	恢复重建	三级、四级	28.8	2022	2023	69500	69500	省灾后恢复重建交通项目
（三）农村公路				72	8703				103			37639	37639	
5	甘孜州	泸定县	泸定县湾东村通村公路灾后恢复重建工程	5.5	2023	9度	恢复重建	四级	5.5	2023	2023	1210	1210	省灾后恢复重建交通项目
6	甘孜州	泸定县	泸定县得妥镇（紫雅场村至雨洒坪林场）段新建工程	42.5	5463	9度	新建	四级	18.5	2023	2024	8800	8800	新建唯一通道（原道路无法恢复）
7	甘孜州	泸定县	泸定县得妥镇（发旺村至石棉界）段灾后恢复重建工程	7.1	454	9度	新改建	四级	7.2	2022	2023	1469	1469	省灾后恢复重建交通项目
8	甘孜州	泸定县	泸定县磨岗岭村通村公路灾后恢复重建工程	5.9	235	9度	恢复重建	四级	7.1	2022	2023	1800	1800	省灾后恢复重建交通项目
9	甘孜州	泸定县	泸定县青岗坪通村公路灾后恢复重建工程	3.7	181	9度	恢复重建	四级	3.8	2022	2023	920	920	省灾后恢复重建交通项目
10	甘孜州	泸定县	泸定县共和村通村公路灾后恢复重建工程	2.6	95	9度	恢复重建	四级	2.6	2022	2023	660	660	省灾后恢复重建交通项目
11	甘孜州	泸定县	泸定县磨子沟村通村公路灾后恢复重建工程	4.8	252	9度	恢复重建	四级	4.8	2022	2023	1180	1180	省灾后恢复重建交通项目
12	甘孜州	康定市	康定市X012贡田路（贡嘎山镇至石棉界）段灾后恢复重建工程			7度	新改建	四级	53.5	2023	2025	21600	21600	省灾后恢复重建交通项目
（四）运输场站												1010	1010	
13	甘孜州	泸定县	招呼站、牌恢复重建			7-9度	恢复重建			2022	2023	10	10	灾毁设施
14	甘孜州	泸定县	泸定县海螺沟应急物资中转站			9度	新建			2023	2024	1000	1000	省灾后恢复重建交通项目
（五）水运设施												1497	1497	
15	甘孜州	泸定县	泸定县得妥码头、紫雅场码头及航道配套设施				新建			2022	2023	1497	1497	省灾后恢复重建交通项目

序号	市(州)	县(市区)	项目名称	受损情况		烈度区	建设性质	拟重建后等级(规划等级)	建设里程(公里)	建设年限		投资估算(万元)	规划期投资(万元)	备注
				受灾里程(公里)	受灾金额(万元)					开工时间	完工时间			
二、灾害治理类项目														
(一) 普通国省道														
16	甘孜州	泸定县	G318线二郎山隧道至鸳鸯坝段	53.1	2100	6度、7度	灾损整治	二级	53.1	2022	2023	2310	2310	以灾损为基础，总体规模控制
17	甘孜州	泸定县	S433线牛背山至冷碛段	32.7	2426	7度	灾损整治	三级	32.7	2022	2023	2669	2669	以灾损为基础，总体规模控制
18	甘孜州	康定市	S434线塔公至康定段	128.5	3696	6度	灾损整治	三级	128.5	2022	2023	4066	4066	以灾损为基础，总体规模控制
19	甘孜州	康定市	S217线孔玉至瓦斯沟口段	28.5	1891	6度	灾损整治	三级	28.5	2022	2023	2080	2080	以灾损为基础，总体规模控制
20	甘孜州	康定市	G318线鸳鸯坝至高尔寺隧道段	118.7	2920	6度	灾损整治	二级	118.7	2022	2023	3212	3212	以灾损为基础，总体规模控制
21	甘孜州	康定市 道孚县	G248线八美至沙德段	182.9	4994	6度	灾损整治	二级	182.9	2022	2023	5493	5493	以灾损为基础，总体规模控制
22	甘孜州	道孚县	G248线八美至橡皮山段	19.8	670	6度	灾损整治	三级	19.8	2022	2023	737	737	以灾损为基础，总体规模控制
(二) 农村公路														
23	甘孜州	泸定县	泸定县灾损农村公路	575.8	22945	6-9度	灾后重建	四级	575.8	2022	2023	32123	32123	以灾损为基础，总体规模控制
24	甘孜州	泸定县	海螺沟管理局灾损农村公路	88.4	4330	7-9度	灾后重建	四级	88.4	2022	2023	6062	6062	以灾损为基础，总体规模控制
25	甘孜州	康定市	康定市灾损农村公路	186.7	2707	6度	灾后重建	四级	186.7	2022	2023	2842	2842	以灾损为基础，总体规模控制
26	甘孜州	九龙县	九龙县灾损农村公路	24.0	760	6度及以上	灾后重建	四级	24.0	2022	2023	798	798	以灾损为基础，总体规模控制
27	甘孜州	丹巴县	丹巴县灾损农村公路	3.2	263	6度及以上	灾后重建	四级	3.2	2022	2023	276	276	以灾损为基础，总体规模控制
28	甘孜州	雅江县	雅江县灾损农村公路	29.3	358	6度及以上	灾后重建	四级	29.3	2022	2023	376	376	以灾损为基础，总体规模控制
29	甘孜州	道孚县	道孚县灾损农村公路	95.6	344	6度及以上	灾后重建	四级	95.6	2022	2023	361	361	以灾损为基础，总体规模控制

序号	市（州）	县（市、区）	项目名称	受损情况		烈度区	建设性质	拟重建后等级（规划等级）	建设里程（公里）	建设年限		投资估算（万元）	规划期投资（万元）	备注
三、加快建设类项目				受灾里程（公里）	受灾金额（万元）					开工时间	完工时间			
（一）高速公路				27	28788				300			3782000	2117500	
				27	28788				157			2990000	1732000	
30	甘孜州	泸定县	S73泸定至石棉高速公路工程（甘孜段）	26.4	24962	6-9度	在建	高速	60.0	2021	2025	1020000	400000	省“十四五”规划续建项目
31	甘孜州	康定市	G4218康定过境高速公路工程	0.1	3826	6度	在建	高速	18.0	2020	2023	320000	12000	省“十四五”规划续建项目
32	甘孜州	康定市	G4218康定至新都桥段高速公路工程			6度	在建	高速	79.0	2022	2026	1650000	1320000	省“十四五”规划新开工项目
（二）普通国省道									143			792000	385500	
33	甘孜州	康定市 泸定县	S434雅家埂隧道新建工程			7度	新建	二级	9.5	2023	2027	224000	145500	
34	甘孜州	康定市	G318折多山隧道新建工程			6度	新建	二级	9.8	2019	2023	148000	20000	“十三五”涉藏规划
35	甘孜州	九龙县	G549石棉（雅安界）至九龙段新建工程			6度、7度	新建	三级	123.7	2022	2027	420000	220000	省“十四五”规划

序号	市（州）	县（市区）	项目名称	受损情况		建设性质	拟重建后等级（规划等级）	建设里程（公里）	建设年限		投资估算（万元）	规划期投资（万元）	备注
				受灾里程（公里）	受灾金额（万元）				开工时间	完工时间			
四、发展提升类项目													
（一）高速公路													
36	甘孜州	康定市	G0615新都桥至八美段高速公路工程					1458			6128298		省“十四五”规划加快前期项目
		道孚县						190			3696000		
37	甘孜州	道孚县	S87八美至炉霍段高速公路工程			6度	新建	49.0			870000		省“十四五”规划储备项目
		炉霍县				6度	新建	140.8			2826000		
（二）普通国省道													
38	甘孜州	泸定县	S434甘孜新区过境（磨西镇至燕子沟镇）段改线工程			8度、9度	新建	17.5			120000		泸定、燕子沟和磨西第二通道和生命救援通道；服务甘孜新区发展。
39	甘孜州	泸定县	S217泸定县得妥镇（南头村至石棉界）段新建工程			7度、8度	新建	13.5			120500		
40	甘孜州	泸定县	S433雅安市荣经县至泸定县冷碛镇段改建工程			7度、8度	新改建	38.0			45600		十四五规划提升改造项目 提升泸定东向生命通道
41	甘孜州	泸定县	S435泸定县兴隆镇至汉源县三交乡（雅安界）段改建工程			7度、8度	新改建	25.0			38800		
42	甘孜州	康定市	S432雅安市宝兴县至康定市河口大桥段改建工程			6度	新改建	69.4			76000		省“十四五”规划
43	甘孜州	康定市	S569康定市甲根坝乡至贡嘎山乡改建工程			6度	新改建	95.3			88258		
44	甘孜州	九龙县	S542九龙县洪坝乡至石棉界段改建工程			8度	新改建	14.0			16000		省“十四五”规划
45	甘孜州	九龙县	S542九龙县洪坝乡至乌拉溪镇改建工程				新改建	120.4			130000		
46	甘孜州	康定市	G662（原S217）康定姑咱镇至丹巴县段改建工程			6度	改建	107.0			74900		国家公路网规划（2022-2035）
47	甘孜州	丹巴县	S571丹巴县东谷镇至道孚县龙灯乡段公路改建工程			6度及以下	改建	72.0			75000		
48	甘孜州	丹巴县	S572道孚县玉科镇至丹巴章谷镇段改建工程			6度以外	改建	114.0			160000		省道网布局规划项目
49	甘孜州	九龙县	G549线九龙县城至稻城县城公路新建工程			6度以外	新建	245.0			1010000		
50	甘孜州	雅江县	G663雅江县麻郎措至江中堂（凉山界）段改建工程			6度以外	改建	82.0			212700		国家公路网规划（2022-2035）
（三）干线公路													
51	甘孜州	泸定县	泸定县泸桥镇（田坝）至燕子沟镇段新（改）建工程			7-9度	新改建	50.0			74000		旅游公路、生命通道功能，泸定、燕子沟和磨西第二通道，形成环线；服务甘孜景区环线发展
52	甘孜州	泸定县	泸定县海螺沟景区至燕子沟景区段新建工程			8度、9度	新建	7.3			91000		
53	甘孜州	泸定县	泸定县燕子沟镇至燕子沟景区冰窖口改建工程			7度、8度	改建	32.0			16000		海螺沟-燕子沟景区环线重要组成部分。
（四）农村公路													
54	甘孜州	泸定县	泸定县南头村至发旺村公路改建工程			8度、9度	新改建	31.0			15500		发旺村重要生命通道。
55	甘孜州	泸定县	泸定县泸岚路（岚安大桥至脚乌村段）改建工程			6度	新改建	16.9			4060		
56	甘孜州	泸定县	泸定县天泸路（埡口至别拖段）新建工程			7度	新建	14.5			3480		泸定县“十四五”规划项目
57	甘孜州	康定市	康定市X004雅拉乡至孔玉乡段新建工程			6度	新建	71.8			45000		
58	甘孜州	康定市	康定市X006瓦泽乡至雅江祝桑乡段改建工程			6度	改建	31.2			15500		康定市“十四五”规划项目